

## Законодательство в сфере электротранспорта до 2016 г.

### Москва и Московская область

#### [Правительство Москвы 1 июля 2013 года вынесло Постановление № 422-ПП](#)

«О внесении изменений в постановление Правительства Москвы от 17 мая 2013 года № 289-ПП «Об организации платных городских парковок в городе Москве». Электромобили были внесены в список транспортных средств, которые бесплатно пользуются парковкой в Москве.

#### [17 марта 2009 года Правительство Москвы приняло Постановление № 206-ПП](#)

«О проведении эксперимента по эксплуатации электромобилей и въезду транспортных средств на особо охраняемую природную территорию регионального значения «Памятник природы «Серебряный Бор» и ее охранную зону. Эксперимент предполагает оказание платных услуг по перевозке пассажиров в весенне-летний период эксперимента по въезду транспортных средств на указанную территорию в 2009 году и т.д. Постановление также предполагает Москомархитектуре в трехмесячный срок осуществить подбор земельных участков на территориях, находящихся в зоне шаговой доступности.

От въезда (выезда) на особо охраняемую природную территорию регионального значения «Памятник природы «Серебряный бор» и ее охранную зону, для размещения многоуровневых перехватывающих стоянок.

#### [3 июня 2008 года Правительство Москвы приняло Постановление № 488-ПП](#)

«О мерах по организации практического использования электромобильной техники в городе Москве». Постановление регулирует организацию использования в Москве электромобильной техники для осуществления внутригородских пассажирских и грузовых перевозок; опытную эксплуатацию электромобильной техники, закупленной в соответствии с распоряжением Правительства Москвы от 5 июля 2007 г. N 1409-РП «Об организации использования электромобильного транспорта»; оговаривает проработку вопроса о возможности предоставления льгот организациям, осуществляющим эксплуатацию электромобильной техники и т.д.

#### [5 июля 2007 года Правительством Москвы приняло Постановление N 1409-РП](#)

«Об организации использования электромобильного транспорта», в рамках которого планировалась покупка партии и опытной эксплуатации грузовых и пассажирских электромобилей.

#### [24 апреля 2007 года Правительство Москвы приняло Постановление № 290-ПП](#)

«О расширении применения диметилового эфира и других альтернативных видов моторного топлива», в рамках которого расширяло исполнение Постановления N 170-ПП от 12 марта 2002 года.

Предпосылки для Постановления: в суммарном объеме выбросов в Москве на долю автотранспорта приходится более 80 процентов, автомобильный транспорт продолжает оставаться самым крупным источником негативного воздействия на окружающую среду. Потребление в Москве моторного топлива в 2006 году составило 3,6 млн. тонн. За последние три года цены на бензин и дизельное топливо выросли на 75 процентов. Экологическая обстановка в регионах с развитым уровнем автомобилизации прогрессивно ухудшается.

#### [Постановления Правительства Российской Федерации от 27.08.2015 г. № 890](#)

«О возможности использования на автозаправочных станциях зарядными колонками (станциями) для электротранспорта»

### Россия и Таможенный Союз

#### [23 декабря 2013 года](#)

Совет Евразийской экономической комиссии принял решение «О внесении в единую Товарную номенклатуру внешнеэкономической деятельности Таможенного союза и Единый таможенный тариф Таможенного союза в отношении отдельных видов моторных транспортных средств с электрическим двигателем». Этим решением была установлена нулевая ввозная таможенная пошлина на электромобили в Таможенном союзе с 01.02.2014 по 31.12.2015.

#### **1 марта 2013 года**

1 марта 2013 года в России вступили в силу «Экологические требования к объектам недвижимости» ГОСТ Р 54964-2012. Этот стандарт принят Федеральным Агентством по техническому регулированию и метрологии, и он устанавливает экологические требования к объектам недвижимости и должен применяться на этапах проектирования, строительства, реконструкции и эксплуатации объектов недвижимости. Требования стандарта направлены на сокращение потребления энергетических ресурсов, использование нетрадиционных, возобновляемых и вторичных энергетических ресурсов, рационального водопользования, снижение вредных воздействий на окружающую среду в процессе строительства и эксплуатации здания, включая придомовую территорию, при обеспечении комфортной среды обитания человека и адекватной экономической рентабельности архитектурных, конструктивных и инженерных решений.

#### **Правительство Москвы: постановление от 13 ноября 2012 года N 636-ПП**

«О размещении и установке на территории города Москвы объектов, не являющихся объектами капитального строительства»

#### **Евразийская экономическая комиссия: Решение № 53**

«О внесении изменений в единую Товарную номенклатуру внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза и Единый таможенный тариф Евразийского экономического союза в отношении отдельных видов моторных транспортных средств с электрическими двигателями, а также в некоторые решения Евразийской экономической комиссии и Высшего Евразийского экономического совета»